



BRIEFING

STAGE 09 16/01

HA'IL > AL ULA

***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***





HA'IL → AL ULA

ROAD SECTION A 113

SELECTIVE SECTOR 296

ROAD SECTION B 195

BIVOUAC - TC 1

1st 06:00

Last 07:34

DSS - TC 2

1st 07:40

Last 09:14

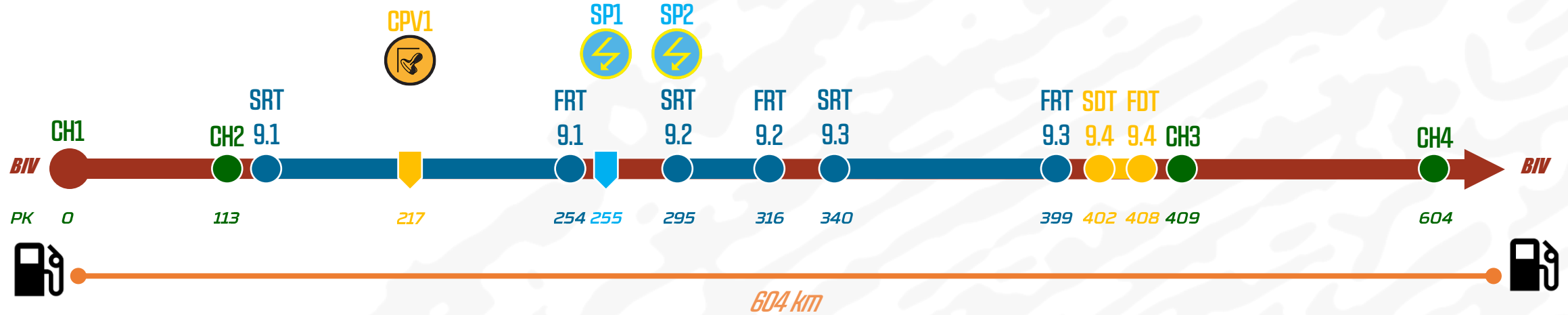


	PMA
	BIVOUC - START
	BIVOUC - FINISH
	RS A DAKAR CLASSIC
	RS B DAKAR CLASSIC
	REGULARITY TEST (RT)
	NAVIGATION TEST (NT)
	DUNES TEST (DT)
	TRANSFER
	CHICKEN WAY
	SERVICE ROUTE
	REFUELING DAKAR CLASSIC
	SAFETY POINT





HA'IL → AL ULA



SELECTIVE SECTION

RT 9.1 - K113,08 to 253,75 → 141 km

TRANSFER - K253,75 to 294,63

RT 9.2 - K294,63 to 315,62 → 21 km

TRANSFER - K315,62 to 339,99

RT 9.3 - K339,99 to 399,45 → 59 km

TRANSFER - K399,45 to 401,82

DT 9.4 - K401,82 to 407,76 → 7 km

CP & SAFETY POINTS

CPV 1 : K217

SP 1 : K255

SP 2 : K295

SPEED ZONE

K217 (CPV 1)

FUEL

RS. A : K10,38 (no D) - 11,01 - 15,79 - 82,67 (no 95) - 88,94 - 89,97 - 90,97 (last station)

RS. B : K439,01



DESCRIPTION GÉNÉRALE

General description – Descripción general

→ Texte français

Préparez vous à une étape avec beaucoup de terrains différents! Pistes sablonneuses, caillouteuses, CHOTT avec de l'eau stagnante, paysages lunaires & parfois les pistes rapides du WRC

La première Rt sera la plus longue du Rallye! Concentration maximum et beaucoup de points de contrôle (PCI). Restez aussi concentré sur la route car il y a beaucoup de camps a proximité.

Une seconde RT empruntant les pistes du type "WRC" avant d'atterir sur un grand plateau au paysage volcanique.

Beaucoup de diversité sur la RT 9.3. Une première partie avec des cailloux (ne coupez pas les cordes pour éviter de crever!). Un seconde partie sablonneuse (voir très sablonneuse) alternée avec de la piste caillouteuse . Une RT intéressante.

On finira la journée par une petite Dune Test pas compliquée. Passant entre les dunes mais bien définie et facile pour trouver son chemin.





DESCRIPTION GÉNÉRALE

General description – Descripción general

→ *English text*

Get prepared for a stage having a terrain with a lot of variation! Sandy tracks, stony tracks, CHOTT with some standing water, moon landscapes & even some fast “WRC tracks”.

The first RT will be the longest of the rally! Full focus and a lot of timing points (PCI). Stay focused on the road, because you will see some camps near the track.

A second RT starting on WRC tracks before driving on a big plateau and a real moon and vulcanic landscape.

A lot of variation during RT 9.3. A first part containing stony tracks (don't cut the corners to avoid flat tyres!). A second part contains sandy (or very sandy) tracks alternated by stony tracks. An interesting RT.

We will end the day by a short dune test. Not a difficult one. Passes between the dunes are well marked and easy to find.





DESCRIPTION GÉNÉRALE

General description – Descripción general

→ Texto en español

¡Prepárate para una etapa con un terreno con mucha variación! Pistas arenosas, pistas pedregosas, CHOTT con algo de agua estancada, paisajes lunares e incluso algunas "pistas del WRC" rápidas.

¡El primer RT será el más largo del rally! Enfoque completo y muchos puntos de intermedios (PCI). Concéntrate en la pista , porque pasareis por algunos campamentos cerca de la pista.

Un segundo RT que comienza en las pistas de WRC antes de conducir en una gran meseta y un paisaje vulcano real.

Mucha variación durante RT 9.3. Una primera parte con pistas pedregosas (¡no cortes en las curvas para evitar pinchazos!). Una segunda parte contiene pistas arenosas (o muy arenosas) alternadas por pistas pedregosas. Un RT interesante.

Terminaremos el día con una breve prueba de dunas. No es difícil. Los pasos entre las dunas están bien señalizados y son fáciles de encontrar.





DESCRIPTION DÉTAILLÉE

Detailed description – Descripción detallada

→ Texte français

ZONES IMPORTANTES

K113,08-253,75: RT 9.1, la plus longue RT du Rallye – beaucoup de camps

K254,61-294,63: section de transfert entre RT 9.1 & RT 9.2 sur bitume=> équipements de sécurité non obligatoires

K294,63-311,50: RT 9.2 – Piste WRC

K311,50-315,62: 2nd partie de la RT 9.2, paysage lunaire !

K339,99-366,89: piste caillouteuses RT 9.3: pas corde pour éviter de crever.

K401,82-407,76: petite dune test – passe entre des dunes bien marquées et visibles





DESCRIPTION DÉTAILLÉE

Detailed description – Descripción detallada

→ *English text*

MOST IMPORTANT ZONES

K113,08-253,75: RT 9.1, longest RT of the rally – a lot of camps

K254,61-294,63: transfer section between RT 9.1 & RT 9.2 on tarmac => safety equipment not mandatory

K294,63-311,50: RT 9.2 – WRC tracks

K311,50-315,62: 2nd part of RT 9.2, moon landscape: **standing water announced by opening crew!**

K339,99-366,89: stony tracks during RT 9.3: don't cut the corners to avoid flat tyres

K401,82-407,76: short dune test – passes between dunes well marked & visible





DESCRIPTION DÉTAILLÉE

Detailed description – Descripción detallada

→ Texto en español

ZONAS MÁS IMPORTANTES

K113,08-253,75: RT 9.1, el RT más largo del rally, muchos campamentos

K254,61-294,63: sección de transfer entre RT 9.1 y RT 9.2 en asfalto => equipo de seguridad no obligatorio

K294,63-311,50: RT 9.2 – Pistas WRC

K311,50-315,62: 2ª parte de RT 9.2, paisaje lunar!

K339,99-366,89: pistas pedregosas durante RT 9.3: no cortar las curvas para evitar pinchazos

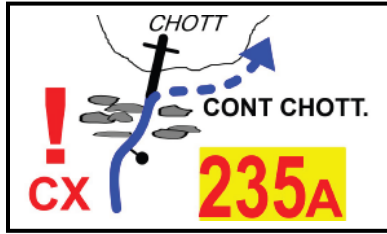
K401,82-407,76: prueba de dunas cortas – pasa entre dunas bien marcadas y visibles



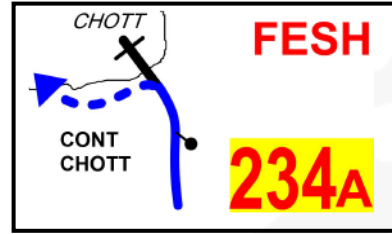


NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

Complicated roadbook notes – Notas complicadas del roadbook



K325,19



K348,00



Dangers - Peligros

!! : K151.96 - 160.19 - 184.27 - 194.24 - 205.02 - 210.17 - 223.53 - 232.94 - 244.18 - 302.51 - 351.83 - 377.06 - 382.22 - 396.26